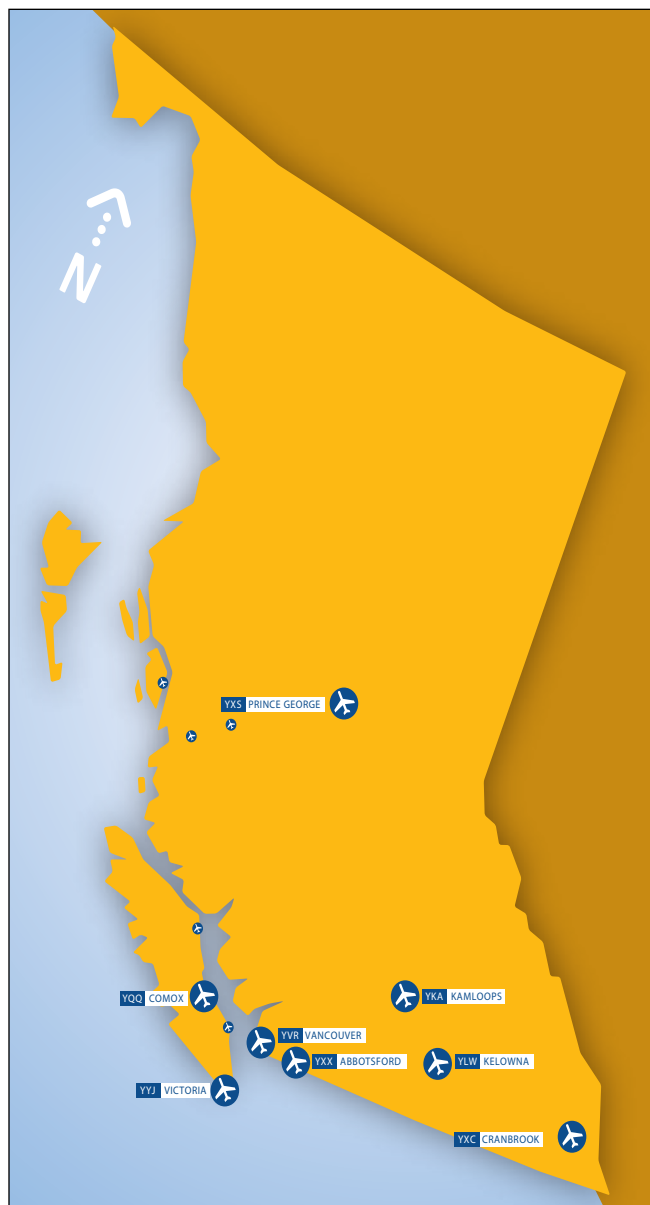


# CANADA'S PACIFIC GATEWAY

航空路 – ブリティッシュ・コロンビア州の地方空港を支援する



ブリティッシュ・コロンビア州では、地方空港を支援するために過去 10 年間で 2 億 1,000 万ドル以上を空港インフラに投資しています。

ケローナ国際空港（YLW）は、年間旅客数 140 万人の、ブリティッシュ・コロンビア州で上位 3 位、カナダ全国で上位 10 位の空港です。同空港の最長滑走路は全長約 2,700 メートルで、先ごろ 800 万ドルの滑走路拡張プロジェクトを完了しました。カナダ航空輸送治安当局（Canadian Air Transport Security Authority）は、安全とセキュリティー面でのパートナーである同空港で、テストケースとしてボディスキャナーの使用を 2008 年 7 月に開始しました。

ビクトリア国際空港（YYJ）は、全長約 2,100 メートルの滑走路を備え、昨年旅客数は 150 万人（同州で上位 2 位、カナダ全国で上位 9 位）でした。ビクトリアでは、新しいエアサイド・オペレーションセンターの建設やターミナルビルの大規模拡張プロジェクトに過去 10 年間で 3,000 万ドル以上を投資しています。現在、パットベイの高速道路とマクタービッシュ・ロード間のインターチェンジに対する 2,400 万ドルの投資などが、上級政府によって行われています。

アボッツフォード国際空港（YXX）の年間旅客数は50万人（ブリティッシュ・コロンビア州で上位4位、カナダ全国で上位19位）です。同空港の最長滑走路は全長約2,900メートルで、現在行われている3,000万ドルをかけた平行誘導路の建設工事は2011年3月に完了予定です。これまでに、ターミナルビルの改修や滑走路の拡張工事に対する投資が行われています。

プリンス・ジョージ空港（YXS）の年間旅客数は41万人。最長滑走路は全長約3,500メートルです（バンクーバー、カルガリーに次いでカナダで3番目に長い滑走路）。3,900万ドル以上を施設に投資したおかげで、YXSではあらゆる機種の航空機受け入れが可能になりました。YXSは大圏針路上のアジア、米国間の流通中心地となるべく準備を備えています。

コモックス・バレー空港（YQQ）の年間旅客数は29万人です。同空港の最長滑走路は全長約3,000メートル。1,200万ドル以上を投資してコモックス・カナダ軍基地内に民間人用の新ターミナルが建設されました。

カムループス空港（YKA）の年間旅客数は26万人。最長滑走路は全長約2,400メートルです。同空港では、1,600万ドルの滑走路拡張工事と航空ターミナルの改装プロジェクトが先ごろ完了しました。

クランブルックにあるカナディアン・ロッキー国際空港（YXC）の年間旅客数は10万6,000人。同空港の最長滑走路は全長約2,400メートルです。滑走路とターミナルの拡張を中心とした1,250万ドル以上の投資が先ごろ行われました。

YVR及び他の空港に直行便のあるその他の空港は、キャンベルリバー（YBL）、ナナイモ（YCD）、フォート・セント・ジョンにあるノースピース・リジョナル（YXJ）、プリンス・ルパート（YPR）、スミザーズ・リジョナル（YYD）及びテラス・キティマトのノーザン・リジョナル（YXT）です。これらの空港の中で最も利用数の多いのは、バンクーバー島にあるナナイモ空港で、年間旅客数は14万人です。2,600万ドル以上を費やした、最近の、及び継続中の投資により、滑走路は約2,000メートルに延長され、新しい着陸システムの導入で全天候に対応可能となりました。次はターミナルビルの拡張を中心とした事業が予定されています。

[www.pacificgateway.gov.bc.ca](http://www.pacificgateway.gov.bc.ca)



Canada's  
Pacific Gateway