



空中走廊

温哥华国际机场 (YVR) 拥有极佳的战略位置，坐落于亚太地区与北美洲商业航线的交叉处。温哥华还是连接亚太地区、北美洲、欧洲、拉丁美洲等地的理想门户。温哥华国际机场还有散

布于不列颠哥伦比亚地区各地的地区性机场作为辅助，可以为商务、留学、观光等旅游活动提供快速、直接的中转服务。

温哥华国际机场 提供以下的服务：

- 可由此搭机前往 20 个国家中的 119 个目的地
- 每日提供 78 班航班直飞美国各地
- 每周提供 113 班航班飞往亚太地区
- 每周提供 67 班航班飞往欧洲
- 作为加拿大第二繁忙的机场，2011 年共接送了 1700 万名乘客并处理了近 22.4 万吨的货物

一条耗资 19 亿加元的机场快线于 2009 年建成运营。这条快线轻轨为来往温哥华国际机场航厦与温哥华市中心的乘客提供了一流的交通服务，完全可与其他国际城市比拟。

作为一个不断成长的门户机场，我们至今已经投资了 18 亿加元，专门用来缩短换机时间、提高行李处理系统，并对航空站与机场进行升级。温哥华国际机场客货运的潜力非常大：

- 一个拥有 230 万人的大都会（其中 37% 的人口属于亚裔人口）。
- 提供各种世界著名的海鲜产品与农产品，销往全球约 135 个地区。
- 不列颠哥伦比亚地区的大学网络不断扩张，政府还支持这些学校继续接收更多的国际学生。

- 世界著名的自然旅游景点，2010 年冬季奥运会后迎来旅游热潮。
- 快速成长的环保技术和创意行业。
- 全球对不列颠哥伦比亚矿产、天然气、林业等资源的需求强大，空运的发展可带动这些资源的贸易活动。

不列颠哥伦比亚的地区性机场

- 共有 38 座获得认证的地区性机场
- 过去 10 年共投资 2.1 亿加元
- 全省共有 300 多座机场、直升机停机坪和水上机场

具有竞争力的商业环境

为了提升这座太平洋门户空中走廊的世界竞争力，各方积极推行多项计划：

- 自 2012 年 4 月 1 日开始，不列颠哥伦比亚政府取消征收国际航班的航空燃油税。这一措施将为所有航空公司每年节省 1200 万 - 1600 万加元的费用。
- 温哥华国际机场和其他地区性机场都将提供费用减免优惠，以争取全新或新增的航空服务。
- 联邦政府将采取各种措施开放国际航空服务协议，改善乘客便利服务流程，例如提供无需签证的中转计划。
- 联邦、省和机场等各级主管机构将精诚合作，加快全新航空服务的审核流程。

在 2010 年，中国批准加拿大为“公民出境旅游目的地”。藉此，所有加拿大的旅游产品都可在中国境内销售。2011² 年中国内地前往加拿大旅游的人数增加了 24%。

数据来源：加拿大统计局服务公告 66-001-P