



运输林木产品

木屑 • 原木与木材
木质颗粒燃料 • 纸浆与纸张
镶板

温哥华港

温哥华港是北美最为多样化的港口，每年商品的贸易额达 750 亿加元，与其进行贸易的经济体总计超过 160 个。

温哥华港是三大主要林木产品出口中心的所在地：

- **Fibreco 码头**是世界上最大的木屑处理设施之一，处理能力约 350 万吨。Fibreco 已获得扩建储存能力的许可，还可以添加第二座船只装载机器，以便进一步提升码头的处理能力。
 - 船位 - 长度为 265 米，吃水 12.5 米深。
- **Lynnterm** 是主要的林木产品处理码头，可以同时容纳多艘船舰。
 - 每年可以处理超过 10 亿板尺的木材
 - 仓库空间可储藏特殊木材和镶板。
 - 可直接联通横贯加拿大的 1 号高速公路。
 - Fibreco 和 Lynnterm 两个码头都可以直接使用**加拿大国家铁路公司**和**加拿大太平洋铁路公司**的 Class 1 铁路网。
- **Fraser Surrey Docks** 是北美洲西岸处理原木与木材最大的多用途海港码头。
 - 设有专属船位，并配有液压操作的斜道，可供接驳船只使用。
 - 可以直接使用加拿大国家铁路、加拿大太平洋铁路公司、美国伯灵顿北方圣太菲铁路运输公司的 Class 1 铁路网。
 - 可直接利用南菲沙高速公路和横贯加拿大的 1 号高速公路进行运输。

鲁珀特王子港

这是北美洲吃水最深的自然港，拥有极大的扩容潜力。

- 与其他主要的西岸港口相比，可将到亚洲的航程缩短 3 天。
- Fairview 码头可以容纳世界上最大的集装箱运输船只。
- Fairview 码头目前的集装箱处理能力为 75 万个标箱，并计划增加至 200 万个标箱。
- 加拿大国家铁路公司提供“卸船装车”服务，可将集装箱从船上卸载后直接转入铁路运输，无需等候。

铁路集装箱转运设施

加拿大国家铁路公司已在素里市和乔治王子市建设了一个全新的铁路集装箱转运设施。

- 在不列颠哥伦比亚素里市建立了 Thornton Yard 铁路集装箱转运设施。
 - 总面积为 8 英亩，最大扩充面积可达 20 英亩。
 - 每年总吞吐量约为 1 万个集装箱。
- Thornton Yard 使不列颠哥伦比亚南部的木材厂得以轻松地将产品透过 PMV 码头出口到亚洲市场。
- 乔治王子市配送中心的处理能力约为：
 - 每年 3.6 万个集装箱
 - 可将集装箱直接配送到鲁珀特王子港的 Fairview 码头。

稳定的劳动力

- 不列颠哥伦比亚的港口工人与工头都已签订了合同，可以确保省内的各个港口到 2018 年都能获得稳定的劳动力。

具有竞争力的商业环境

- 在特定的不列颠哥伦比亚港口中，市级的港口财产税已设定了永久性的最高值。