



## 矿产 运输 基础设施

### 温哥华港

温哥华港是北美最为多样化的港口,每年商品的贸易额达 750 亿加元,与其进行贸易的经济体总计超过 160 个。这个港口配置了最新的散货码头与处理设施。

- **Westshore 码头**是北美洲西岸最大的煤炭码头。
  - 到 2013 年将达到 330 吨的年处理量。
  - 可容纳的船只载重吨位 (DWT) 可高达 26 万吨。
  - 可直接使用**加拿大国家铁路公司**和**加拿大太平洋铁路公司**的 Class 1 铁路网络。
- **Neptune 码头**是北美洲最大的散货码头。
  - 目前正在扩充它的煤炭处理系统,可将年处理容量从原本的 800 万吨提升到 1250 万。
  - 可容纳的船只载重吨位可高达 18.5 万吨。
  - 集中储存的容量则达 15 万吨。
  - 太平洋铁路公司与 Teck Resources 和 Canpotex 签署了长期的合同,分别为他们运送冶金用煤和钾肥。
  - 可直接使用**加拿大国家铁路公司**和**加拿大太平洋铁路公司**的 Class 1 铁路网络。
- **Kinder Morgan Vancouver Wharves 码头**出口精矿。
  - 2011 年共出口了 100 万吨的精矿。
  - 可容纳的船只载重吨位可高达 8 万吨。
  - 集中储存的容量则达 15 万吨。
  - 还有**加拿大国家铁路公司**和**加拿大太平洋铁路公司**的铁路和来自省级高速公路的卡车提供陆路运输。

## 鲁珀特王子港

这是北美洲最深的自然港，拥有极大的扩展潜力。与其他北美洲西岸的港口相比，从上海来的船只可缩短 2 天的航程。

- **Ridley 码头**是北不列颠哥伦比亚最大的煤炭出口设施。
  - 每年出口 1200 万吨。
  - 可容纳的船只载重吨位可高达 25 万吨。
  - 到 2015 年容量可增加到 2400 万吨。

不列颠哥伦比亚的省政府和民间在 Ridley Island Road Rail Utility Corridor Phase 1 计划中投资了 9000 万加元。鲁珀特王子港口管理局还计划在 Ridley Island 上开发新的散货码头、通用货物处理设施、后勤园区。

## 斯提瓦特港

这个不结冰的深水海港位于不列颠哥伦比亚的西北部，可以处理金属产品和矿产等散货。

- **斯提瓦特散货码头**是个精矿处理设施。
  - 可容纳的船只载重吨位可高达 5 万吨。
  - 现场可以储存 3.6 万吨的货物，此外还有足够的土地可以增加储存量。
  - 拥有安全、高效的高速公路系统，此系统为不列颠哥伦比亚省政府所拥有并维护。

## 具有竞争力的商业环境

- Northwest Transmission 高压电传输系统是个全新的 287 千伏特电力传输系统。这个系统可以将电力传输到不列颠哥伦比亚西北的矿产开发现场，还可以确保整个地区使用清洁、可再生的能源。
- 不列颠哥伦比亚的港口工人与工头都已签订了合同，可以确保稳定地为省内的各个港口到 2018 年都能获得稳定的劳动力。
- 在特定的不列颠哥伦比亚港口中，市级的港口财产税已设定了永久性的最高值。